

SP

T.a.v. H.F.A. van der Nat
Koudekerk aan den Rijn

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
172890

Datum
6 februari 2018

Contactpersoon
H. Blaauw

Afdeling **VERZONDEN** - 8 FEB. 2018
Ruimte

Onderwerp
Vragen conform artikel 40 Reglement van Orde
Gemeenteraad groeimogelijkheden Schiphol en
milieueffect rapportage

Geachte heer Van der Nat,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die u op 2 januari 2018 heeft gesteld. Deze vragen heeft u gesteld naar aanleiding van berichtgeving in het Algemeen Dagblad en de NOS betreffende de groeicijfers van Schiphol Airport en de daarmee gelieerde milieu effect rapportage (MER).

1. Heeft het college inzicht in de gevolgen van de eventuele uitbreiding van Schiphol Airport met betrekking tot mogelijke overlast in relatie tot de geluidsnormen en de eventuele effecten op mens, dier en milieu?

Reactie Vraag 1: De laatste totale MER is nog niet openbaar en daarom heeft het college geen zicht op de gevolgen van een eventuele uitbreiding. De aangehaalde rekenfouten zijn deels gepubliceerd en is aanleiding geweest tot de berichtgeving in de media. Het college wacht eerst de totale MER-publicatie af. In de overleggen met gemeenten over Schiphol hebben we het standpunt ingenomen om te wachten op de stukken over de uitbreiding over Schiphol en dan pas te reageren op de uitbreiding die in de stukken staat. Hiervoor moet nog een MER worden opgesteld.

Het is belangrijk om onderscheid te maken tussen de MER welke terugslaat op de werking van het nieuwe handhavingssysteem én de MER die slaat op de uitbreiding van Schiphol.

2. Waarom maakt de gemeente Alphen aan den Rijn op dit moment geen onderdeel uit van de Omgevingsraad Schiphol? Welke overwegingen liggen daaraan ten grondslag?

Reactie vraag 2: De gemeenten hebben geen bevoegdheden bij het luchthavenbesluit van Schiphol. Dit ligt bij het Ministerie van Infrastructuur en Verkeer. Via het cluster Groene Hart is de gemeente vertegenwoordigd in de omgevingsraad.

Overwegingen: De invloed van de gemeente in de Omgevingsraad is beperkt, vanwege de clustering van de gemeenten die door één persoon/gemeente worden vertegenwoordigd in de Omgevingsraad. Verder besluit de staatssecretaris van het ministerie van I&V (in het verleden I&M of V&W) over het al dan niet uitbreiden van Schiphol. Door de samenwerking met de gemeente Nieuwkoop en Bodegraven-Reeuwijk worden de punten vanuit de gemeente Alphen aan den Rijn via deze gemeenten ingebracht. En andersom geldt dat zaken die van belang zijn voor de gemeente Alphen aan den Rijn worden teruggekoppeld door deze gemeenten.

3. Bent u bereid zich in te zetten om deel uit te gaan maken van de Omgevingsraad Schiphol? Zo nee, welke argumentatie heeft u voor dit besluit?

Reactie vraag 3: Uit de hierboven genoemde afweging, –de structuur indachtig–, heeft het college besloten niet deel te nemen aan de Omgevingsraad Schiphol.

4. Heeft u al overleg gehad met de buurgemeenten, waaronder specifiek de criticasters gemeenten Leiden en Nieuwkoop, die onderdeel uitmaken van de Omgevingsraad Schiphol? Wanneer dit niet het geval is op welke termijn bent u van plan alsnog in overleg te treden?

Reactie vraag 4: Ja, wij hebben overleg met de gemeente Nieuwkoop en hebben o.a. samen opgetrokken in de campagne 'geef de stilte een stem'. Er is afgesproken om regulier, en indien noodzakelijk ook vaker, te overleggen.

5. Welke stappen gaat de gemeente ondernemen om de overlast zo veel mogelijk in te perken?

Reactie vraag 5: Het college wacht eerst af wat de uitkomsten van het MER zijn. Tot die tijd is het college van zins om de huidige werkwijze voortzetten.

6. Heeft u overleg met de Provincie en haar inzet bij het overleg rondom Schiphol? Zo ja, wat is hier uw insteek? Zo nee, bent u wel bereid dit te gaan doen?

Reactie vraag 6: Ook met de Provincie Zuid-Holland wordt overlegd. De insteek is om de hinder voor de inwoners zo veel mogelijk te beperken en bij mogelijke uitbreiding de hinder voor de inwoners van de gemeente zo min mogelijk te laten toenemen.

7. De overlast van overvliegende vliegtuigen van Schiphol in onze gemeente is de laatste

Zaaknummer
172890

Datum
6 februari 2018

Blad
3 van 3

jaren sterk toegenomen. Heeft de gemeente inzicht in waar dit door veroorzaakt wordt?
En kaart u dit als gemeente aan bij de organen die hier over gaan? Zo nee, waarom niet?

Reactie vraag 7: Het vliegverkeer is de laatste jaren sterk gegroeid. Deze groei gaat gepaard met een toename van de hinder.

Het college deelt in overleggen met de gemeenten Nieuwkoop en Bodegraven-Reeuwijk de zorgen over de toegenomen hinder. Via deze gemeenten worden in overleggen rondom Schiphol de zorgen gedeeld.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
de secretaris, de burgemeester,



drs. ing. P.D. Wekx MBA



mr. drs. J.W.E. Spies