

Besluitformulier

Team Beleid openbare Ruimte

Zaaknummer: 3271245 Datum: 31 januari 2024	Opsteller: Arno Jonker
Onderwerp: Voortgang en aanpassingen categoriseringsplan.	
Besluit: Instemmen met bijgevoegde raadsinformatiebrief.	

Publiekssamenvatting

Brief aan de raad met betrekking tot de voortgang en de uitvoering van het categoriseringsplan. Daarnaast wordt aangegeven wat er met de aanvullende vragen is gedaan welke zijn gesteld tijdens de vaststelling van dat plan.

Inleiding

In de raadsinformatiebrief informeren we de raad over de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van het categoriseringsplan. Daarnaast wordt aangegeven wat er met de aanvullende vragen is gedaan.

Achtereenvolgens wordt in de brief aangegeven hoe wordt omgegaan met:

- 1. De aanpak van Grijze Wegen en de monitoring van de aanpak*
Voorlopig alleen reeds geprogrammeerde wegen aanpassen naar GOW30.
Wanneer effecten positief blijken na monitoring, versnelling in het programma aanbrengen.
Monitoring door standaard voor- en nameting uitvoeren bij omvorming van weg naar GOW30. Eerste resultaten worden medio 2024 verwacht.
- 2. De aanpassing van de categorisering voor het Reijerskoop*
Reijerskoop 1 en 2 houden ETW30- status, Reijerskoop 3 wordt op termijn GOW30.
Met bewoners Reijerskoop wordt gezocht naar mogelijkheden om de inrichting beter passend te maken bij de functie als erftoegangsweg (ETW30).
- 3. De oversteekbaarheid van de Prins Bernhardlaan ter hoogte van het Oude Raadhuis*
Intern wordt nog onderzocht of de hoge intensiteit van het autoverkeer veilig te verenigen is met een oversteek voor fietsers en voetgangers in de voorrang.
- 4. De oversteekbaarheid van de Burgermeester Bruins Slotsingel ter hoogte van de kinderboerderij.*
Voorgesteld wordt een oversteekvoorziening (zebrapad) te realiseren. Reden is intensieve gebruik door voetgangers in combinatie met de beperkte intensiteit van het autoverkeer.
- 5. De wegcategorisering van de Prins Bernhardlaan ter hoogte van het NS Station.*
Voorgesteld wordt geen aanpassing te doen aan de wegcategorie zoals benoemd in het categoriseringsplan. Reden is de continue aanwezigheid van in- en uitvoegende bussen en de intensiteit van het autoverkeer.

6. De aanpak van de fietsrotonde bij het NS station.

Voorgesteld wordt de rotonde te verwijderen, de fietsbewegingen onderling gelijkwaardig te maken en op termijn de fietsoversteek over de Prins Bernhardlaan te verbreden zodat meer opstelruimte ontstaat.

7. De categorisering van het ITC terrein en het Rijnveld.

Het categoriseringsplan is aanvullend toegelicht bij vertegenwoordigers van Greenport. Afgesproken is uitdrukkelijk met hen in discussie te gaan wanneer de feitelijke aanpassing van deze wegen aan de orde is.

Financiën

De gevolgen voor financiën zijn als volgt (nummers corresponderen met de brief):

1. Bij wegen die nog moeten worden aangepakt is 15 euro / m² extra nodig om deze goed in te richten als GOW30. Ook is de verwachting dat de beheerkosten iets zullen stijgen als gevolg van deze inrichting. Daarnaast is per weg 8.000 euro extra nodig voor monitoring. Hiervoor volgt aan aparte kredietaanvraag.
2. De aanpassingen aan het Reijerskoop zijn nog niet begroot. Een apart investeringsvoorstel volgt.
3. Dekking uit beschikbaar budget 'kleinschalige verkeersaanpassingen'
4. Dekking uit beschikbaar budget 'kleinschalige verkeersaanpassingen'
5. N.v.t
6. Dekking uit beschikbaar budget 'kleinschalige verkeersaanpassingen'
7. N.v.t

Bijlage(n)

Raadsinformatiebrief.